Załącznik Nr 2 do SIWZ

 Załącznik Nr 2 do umowy

**Oferta przetargowa**

**dla Zamawiającego:**

**Ochotnicza Straż Pożarna w Starym Radzikowie**

**09-151 Radzikowo Stare**

Niżej podpisani ..........................................................................................................................................

działając w imieniu i na rzecz....................................................................................................................

..................................................................................................................................................................

 *(nazwa i siedziba Wykonawcy)*

działającego w oparciu o wpis do ……………………………..…….…, pod nr…………………………….

REGON:......................................................., NIP:....................................................................................

tel. ................................................................. fax. ……………...............................................................

strona internetowa .......................................................... e-mail ..............................................................

przystępując do uczestnictwa w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr **ZP/1/20** w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) **na zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Starym Radzikowie,** składamy niniejszą ofertę:

Oferujemy wykonanie całego przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. dostawę samochodu ………………………………………………………………………………………………………………………....

(należy wskazać model oraz producenta)

wraz z wyposażeniem, za cenę z podatkiem VAT: ………………………….. zł

(słownie: ………………………………………………………………………………………),

w tym podatek VAT wg stawki: …………..%.

1. Oświadczamy, że cena oferty uwzględnia wszystkie koszty niezbędne do zrealizowania przedmiotu zamówienia wynikające z załączonego szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, a także pozostałe koszty w szczególności: wszystkie podatki i inne należności publicznoprawne, jak i wszystkie inne koszty, jakie powstaną w związku z realizacją zamówienia, w tym koszty ewentualnych utrudnień związanych z wykonaniem dostawy.
2. Oświadczamy, iż przedmiot zamówienia zrealizujemy, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w terminie od dnia podpisania umowy do dnia 30 listopada 2020 r.
3. Oświadczamy, że udzielamy gwarancji jakości na:

1) podwozie wraz kabiną na okres ………… miesięcy (minimum 24 miesięcy)\*,

* 1. zabudowę pożarniczą na okres ……….. miesięcy *(minimum 24 miesięcy, maksimum 48 miesięcy)\*,*
	2. wyposażenie dodatkowe (maszt, autopompa itp.) na okres…………. miesięcy (minimum 24 miesięcy)\*,

liczonej od dnia podpisania Protokołu odbioru, jednakże nie krótszej niż gwarancja producenta. Jednocześnie oświadczamy, że udzielona gwarancja nie będzie zawierać postanowień powodujących utratę lub ograniczenie udzielonej gwarancji na udzielone przez Zamawiającego zamówienia na świadczenie usługi przeglądów technicznych i konserwacji innemu Wykonawcy.

*\* w przypadku niewpisania przez Wykonawcę okresu gwarancji i rękojmi Zamawiający przyjmie, iż Wykonawca udziela minimalnego wymaganego okresu gwarancji i rękojmi*

5. Oświadczamy, iż wszystkie elementy systemusygnalizacyjno-ostrzegawczego dźwiękowego (tj. wzmacniacz, dodatkowe urządzenie do wytwarzania tonów niskiej częstotliwości, głośniki, o których mowa w pkt 3.2 szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia), które oferujemy Zamawiającemu pochodzą od jednego producenta, tj. ……………...………………………………………………….: tak / nie **\*\***

*(należy wskazać nazwę producenta oferowanego systemu sygnalizacyjno-ostrzegawczego dźwiękowego)*

***\*\**** *niepotrzebne skreślić*

*W przypadku zaznaczenia „nie”, Zamawiający nie przyzna Wykonawcy punktów w kryterium „pochodzenie elementów systemu sygnalizacyjno-ostrzegawczego dźwiękowego od jednego producenta”, w których Wykonawca udzielił przeczącej odpowiedzi.*

*W przypadku niewskazania poprzez zakreślenie „tak” bądź zakreślenie jednocześnie „tak” i „nie”, nie wpisania producenta albo wpisania więcej niż jednego producenta, Zamawiający przyjmie, iż Wykonawca udziela odpowiedzi przeczącej. W związku z powyższym w kryterium, którego dotyczy udzielona odpowiedź, Zamawiający nie przydzieli punktów.*

6. Oświadczamy, że akceptujemy projekt umowy, stanowiący Załącznik Nr 5 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na podanych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

7. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. 30 dni liczonych od upływu terminu składania ofert określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Na potwierdzenie tego wnieśliśmy wadium w wysokości:

 ……………....................................... w formie .......................................................................

8. Wpłacone wadium prosimy zwrócić na nasz rachunek bankowy:

…………………………………………………………………………………………………………………..

*podać nazwę banku oraz nr konta – dla wnoszących wadium w pieniądzu.*

9. Oświadczamy, że oferowany przez nas samochód spełnia wymagania określone przez Zamawiającego w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia oraz że posiada wymagane prawem normy, atesty bezpieczeństwa i certyfikaty.

10. Oświadczamy, że będący przedmiotem zamówienia samochód wraz z wyposażeniem, który dostarczymy Zamawiającemu będzie fabrycznie nowy, wolny od jakichkolwiek wad fizycznych, jak również od jakichkolwiek wad prawnych i roszczeń osób trzecich

11. Oświadczamy, że jeżeli w okresie związania ofertą nastąpią jakiekolwiek znaczące zmiany sytuacji przedstawionej w naszych dokumentach załączonych do oferty, natychmiast poinformujemy o nich Zamawiającego.

* + 1. Informacja przewidziana w art. 13 lub art. 14 RODO. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.\*\*\*. \*\*\*\*

**\*\*\*\*** Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1). \*\*\* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

* + 1. Oświadczamy, że wykonanie części zamówienia powierzymy **Podwykonawcom** *(należy podać nazwy (firm) Podwykonawców)* z zastrzeżeniem zapisów Rozdziału II ust. 1 pkt 9 specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
1. …………………………………………………………………………………………………………,
2. …………………………………………………………………………………………………………,
3. …………………………………………………………………………………………………………

w następującym zakresie:

1. …………………………………………………………………………………………………………
2. …………………………………………………………………………………………………………
3. …………………………………………………………………………………………………………
	* 1. Oświadczam, iż jestem:
* mikroprzedsiębiorcą**\*\*\*\*\***
* małym przedsiębiorcą**\*\*\*\*\***
* średnim przedsiębiorcą**\*\*\*\*\***
* dużym przedsiębiorcą**\*\*\*\*\***

***\*\*\*\*\* właściwe zaznaczyć***

* + 1. Osobą upoważnioną do kontaktu z Zamawiającym oraz, w przypadku wyboru oferty,
		do nadzorowania realizacji zamówienia, jest:

 ........................................................, tel.: ......................................................................

* + 1. Załącznikami do niniejszej oferty są:
1. .................................................................................................................................................
2. .................................................................................................................................................
3. …………………………………………………………………………………………………………
4. ………………………………………………………………………………………………………..

Oferta wraz z załącznikami zawiera ............. zapisanych stron, podpisanych i ponumerowanych zgodnie z wymogami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

 ......................................dnia ................... ……………………………………………..

 *(miejscowość, data) (podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)*

Załącznik Nr 3 do SIWZ

O Ś W I A D C Z E N I E

O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

zgodnie z art. 25a ust. 1ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843).

(dokument składany wraz z ofertą)

 Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne nr **ZP/1/20 na dostawę średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Starym Radzikowie**,

 w imieniu reprezentowanego przeze mnie Wykonawcy (firmy/konsorcjum):

.....................................................................................................................................................

.....................................................................................................................................................

*(pełna nazwa i siedziba Wykonawcy, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

1. oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13-23 ustawy,
2. oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. ………………………………………………ustawy *(podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20).*

Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy podjąłem następujące środki naprawcze:

…………………………………………………………………………………………..…………………...........………………………………………………………………………………………………………………………………

3) oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

……..……………………..dnia…………… r. ......................................................

 *(miejscowość) (podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)*

Załącznik Nr 4 do SIWZ

O Ś W I A D C Z E N I E

O P R Z Y N A L E Ż N O Ś C I DO G R U P Y K A P I T A Ł O W E J

**UWAGA!** OŚWIADCZENIE WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST ZŁOŻYĆ W TERMINIE 3 DNI OD DNIA ZAMIESZCZENIA NA STRONIE INTERNETOWEJ ZAMAWIAJĄCEGO INFORMACJI Z OTWARCIA OFERT, O KTÓREJ MOWA W ART. 86 USTAWY PZP

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne nr **ZP/1/20 na dostawę średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Starym Radzikowie**, w imieniu reprezentowanego przeze mnie Wykonawcy (firmy):

...........................................................................................................................................................

...........................................................................................................................................................

*((pełna nazwa i siedziba Wykonawcy, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

* oświadczamy, iż nie należymy do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 369), do której należą wykonawcy, którzy złożyli odrębne oferty ww. postępowaniu\*;
* oświadczamy, iż należymy do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 369), do której należy również wykonawca, który złożył odrębną ofertę ww. postępowaniu, tj.\*:

……………………………………………………………………………………………………………..…..

………………………………………………………………………………………………..……………….

…………………………………………………………………………………………………………………

\*właściwe zaznaczyć

............................................, dnia ......... r. .....................................................................

 (miejscowość) *(podpis Wykonawcy lub osoby upoważnione*

Załącznik Nr 6 do SIWZ

Załącznik Nr 3 do umowy

**OPIS OFEROWANEGO SAMOCHODU**

**……………………………………………………………………………………………**

**(NAZWA PRODUCENTA I MODEL OFEROWANEGO SAMOCHODU)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P.** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PRZEZ WYKONAWCĘ PARAMETRY / NAZWA PRODUCENTA I MODEL**  |
| **1** | **Wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód** |  |
| 1.1. | * Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2020 r., Nr 110 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi.
* rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zm.)
* Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594).
* Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).
* Musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka.
* Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.
* Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2
* Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia 2020, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta.
 | tak / nie \*rok produkcji …………………….. |
| 1.2. | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 lub równoważnej). | tak / nie \* |
| 1.3. | Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). | tak / nie \* |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |
| 2.1. | **Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji** ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg. | tak / nie \* |
| 2.2. | **Pojazd gotowy do akcji** (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:* Kąt natarcia: min. 27 º,
* Kąt zejścia : min. 25º,
* Prześwit pod osiami min. 300 mm,
* Wysokość całkowita pojazdu : max. 3300 mm (z drabiną dwuprzęsłową)
* Długość całkowita : max 8300 mm
* Kąt rampowy : min. 24º.
 | tak / nie \*Kąt natarcia: …………..Kąt zejścia : …………….Prześwit pod osiami ………….Wysokość całkowita pojazdu : ………… mm (z drabiną dwuprzęsłową) Długość całkowita : ……………. Kąt rampowy : ……………….. |
| 2.3. | **Rezerwa masy** pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 10 %. | tak / nie \* |
| 2.4. | **Układ napędowy** pojazdu składa się z :* stałego napędu na wszystkie osie ,
* skrzyni redukcyjnej,
* możliwość blokady mechanizmów każdej osi ,
* zwolnice w piastach
 | tak / nie \* |
| 2.5. | **Koła i ogumienie**: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym. | tak / nie \* |
| 2.6. | **Silnik** o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracyMinimalna moc silnika: 210 kW.Minimalny moment obrotowy 1000 NmSilnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).Ponadto pojazd wyposażony w * hamulce tarczowe na wszystkich osiach.
* system ABS.
* zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej
 | tak / nie \* |
| 2.7. | **Kabina czterodrzwiowa**, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.Kabina wyposażona minimum w:* indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,
* poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,
* skrzynkę na dokumenty operacyjne
* elektrycznie sterowane szyby w drzwiach kabiny,
* lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,
* lusterko rampowe – dojazdowe, przednie,
* zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny,
* informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy,
* fabryczne radio
* mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża.
* siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, dodatkowo pokrowce na fotel kierowcy i dowódcy z materiału łatwo czyszczącego (fotele w chwili odbioru z nałożonymi pokrowcami przez wykonawcę),
* wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki,
* fabryczna klimatyzacja,
* immobiliser,
* tempomat,
* kamerę cofania
* zamocowany na stałe radiotelefon przewoźny o specyfikacji minimum: zakres częstotliwości: 136-174MHz, moc wyjściowa: 5W – 25W, ilość kanałów: 1024, Liczba stref: 64 (każda maksymalnie 16 kanałów) oraz radiotelefony przenośne wraz z ładowarkami zamocowane na stałe o specyfikacji minimum: VHF: 136-174MHz, Moc: 1-5W VHF, tryb cyfrowy: TDMA zgodny z ETSI DMR i analogowy, Wyświetlacz: OLED, 256 kanałów (128 cyfrowych, 128 analogowych) 3 strefy, stopień ochrony: IP-54 – 4 sztuki,
* antena zewnętrzna do radiotelefonu przewoźnego elastyczna,
* umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego.
* główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
* sterowanie zraszaczami podwozia
* sterowanie falą świetlną

o zamocowane na stałe wraz z ładowarkami, dostarczone wraz z autem 4 latarek kątowych o parametrach minimum: dwie diody, jedna o wąskim snopie światła oraz druga świecąca szeroko pod nogi światłem rozproszonym, ruchoma głowica, wodo- i pyłoszczelność IP 67, moc światła 200lm* dodatkowo w tylnej części półka sprzętowa wykonana zgodnie z wymaganiami zamawiającego,
 | tak / nie \*…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanego radiotelefonu przewoźnego)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanego radiotelefonów przenośnych)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanych latarek) |
| 2.8. | **Kolorystyka**:* podwozie – czarne lub grafitowe,
* błotniki i zderzaki – białe,
* kabina, zabudowa – czerwone RAL3000,
* boczne ściany zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe).
* drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium
* oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego
* spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi
 | tak / nie \* |
| 2.9. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje **właściwości pracy w temperaturach** otoczenia: od - 20ºC do + 40º C. | tak / nie \* |
| 2.10. | **Wylot spalin** nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. | tak / nie \* |
| 2.11. | **Pojemność zbiornika paliwa** min. 150 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy. Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki zlokalizowane wewnątrz zabudowy i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.  | tak / nie \* |
| 2.12. | Pojazd wyposażony w **zaczep holowniczy** typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. | tak / nie \* |
| 2.13. | Pojazd wyposażony w **standardowe wyposażenie podwozia** (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu. | tak / nie \* |
| 2.14. | **Szekle/zaczepy** do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. | tak / nie \* |
| 2.15. | **Belka przeciw najazdowa wykonana z aluminium**  | tak / nie \* |
| 3 | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |  |
| 3.1. | **Instalacja elektryczna** **oraz ostrzegawcza** pojazdu składa się z * Oświetlenia ostrzegawczego
* Sygnalizacji dźwiękowej
* Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy
* Systemu ładowania pojazdu podczas postoju
* Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny)
* Oświetlenia zewnętrznego
* Oświetlenia wewnętrznego
 | tak / nie \* |
| 3.2. | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:*** belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, cały przód zajęty przez panele LED, dodatkowo osłonięta osłoną lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy
* cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego.
* dodatkowo dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w miejscu wskazanym przez zamawiającego
* po jednej lampie sygnalizacyjnej na bokach zabudowy, umieszczone w jej górnej części z tyłu
* urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W wraz z jednym głośnikiem o mocy min. 200W lub wraz z dwoma głośnikami o łącznej mocy 200W (2x100W) zamontowanymi na belce z halogenami z przodu pojazdu. Współpracujące z urządzeniem do wytwarzania tonów niskiej częstotliwości. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.
* dodatkowe urządzenie do wytwarzania tonów niskiej częstotliwości o mocy 200W, głośniki zamontowane od dołu płyty wyciągarki,
* zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów.
* sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego.
* 4 sztuki halogenów dalekosiężnych montowanych na dodatkowej belce z przodu pojazdu
* szperacz
* dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy, skierowany na przód pojazdu, o natężeniu min. 125 dB z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę.
 | tak / nie \*…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanej belki świetlnej)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanego urządzenia dźwiękowego)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanych głośników)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanego dodatkowego urządzenia do wytwarzania tonów niskiej częstotliwości) |
| 3.3. | Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w **główny wyłącznik prądu** zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach. Moc alternatora i pojemność akumulatorów min 170 ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. | tak / nie \* |
| 3.4. | **Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów** z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m | tak / nie \* |
| 3.5. | **Podest z zasilaniem** do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. | tak / nie \* |
| 3.6. | **Oświetlenie zewnętrzne** Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy maja być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką. Dodatkowe gniazdo szperacza przedniego umieszczone w kabinie. | tak / nie \* |
| 3.7. | **Oświetlenie wewnętrzne**: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji.  | tak / nie \* |
| **4.** | **Zabudowa pożarnicza:** | tak / nie \* |
| 4.1. | **Rama pośrednia** spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy. | tak / nie \* |
| 4.2. | **Zabudowa samonośna** w całości wykonana z aluminium (szkielet) z poszyciem z tego samego materiału. Wewnętrza cześć zabudowy wykończona blachą aluminiową, wewnętrznie anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.  | tak / nie \* |
| 4.3. | **Dach zabudowy** w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł). Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Nośność maksymalna 280 kg. | tak / nie \* |
| 4.4. | **Aluminiowa drabina** **wejścia na dach** umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień. | tak / nie \* |
| 4.5. | **Podesty robocze** wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe.Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. Oklejone folią odblaskową. Wyposażone w lampy ostrzegawcze zapalające się w momencie otwarcia podestu.  | tak / nie \* |
| 4.6. | **Boczne skrytki** w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie.  | tak / nie \* |
| 4.7. | **Aranżacja skrytek** powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Montaż według ustaleń i wskazówek Zamawiającego. | tak / nie \* |
| 4.8. | **Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu**, wykonany w formie przelotowej, dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej z dostępem od strony kierowcy.  | tak / nie \* |
| 4.9. | Zabudowa wyposażona w trzy **szuflady-tace** wysuwane przeznaczone do transportu* min. średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki)
* Motopompy
* Agregatu prądotwórczego lub wentylatora oddymiającego

Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. \*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo **mocowanie na motopompę pływającą** klasy NIAGARA-2. | tak / nie \* |
| 4.10. | **Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych** wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75 / 4 sztuki W25). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań.  | tak / nie \* |
| 4.11. | Dodatkowo **ostatnia skrytka zabudowy** wyposażona w pionowe mocowanie na :* Stojak hydrantowy
* Gaśnice
* Klucz hydrantowy
 | tak / nie \* |
| 4.12. | Zabudowa powinna posiadać pięć plastikowych skrzynek o pojemności pojemność 39 dm3, nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy. | tak / nie \* |
| 4.13. | Wewnątrz zabudowy powinien być **zamontowany pojemnik wykonany z aluminium** o pojemności 60 dm3 z wiekiem przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w dolnej części pojazdu dla łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe.  | tak / nie \* |
| 4.14. | **Konstrukcja skrytek** zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | tak / nie \* |
| 4.15. | **Elementy wystające** w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | tak / nie \* |
| 4.16. | **Pojazd wyposażony w 2 przetwornice, jedna zamontowana w kabinie o mocy min. 2000W pracy ciągłej, druga zamontowana na zabudowie, min. 2000W pracy ciągłej**  | tak / nie \* |
| 4,17. | **Oświetlenie pola pracy włączane przy wstecznym biegu** | tak / nie \* |
| 4.18. | **Pachołki gumowe, 8 sztuk, zamontowane na zewnątrz pojazdu z tyłu zabudowy po lewej stronie** | tak / nie \* |
| 5. | **Układ wodno-pianowy** | tak / nie \* |
| 5.1. | Pojazd wyposażony w **układ wodno-pianowy** składający się z :* Zbiornika środków gaśniczych
* Autopompy
* Dozownika środka pianotwórczego
* Zwijadła szybkiego natarcia
* Działka wodno-pianowe
* Systemu zraszania podwozia
 | tak / nie \* |
| 5.2. | **Zbiornik wody** wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:* posiadać właz rewizyjny,
* pojemność min. 3000 l (+/-1%),
* spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa,
* posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika,
* konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu
* umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy,
* posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym.
 | tak / nie \* |
| 5.3. | **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z materiału kompozytowego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:* powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych,
* powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,
* napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady.
 | tak / nie \* |
| 5.4. | **Autopompa dwuzakresowa** zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności:* min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,
* min. 410 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.

Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowana osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora.  | tak / nie \* |
| 5.5. | Autopompa musi umożliwiać **podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego** do min.:* dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę (nasady tłoczne zamontowane na zewnętrz zabudowy)
* wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
* działka wodno-pianowego.
* zraszaczy

Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzuty ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady.  | tak / nie \* |
|  | Układ wodno-pianowy wyposażony w **ręczny dozownik środka pianotwórczego** wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. | tak / nie \* |
| 5.6. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w **automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat)**, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund. | tak / nie \* |
| 5.7. | Wszystkie **elementy układu wodno-pianowego** muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów. | tak / nie \* |
| 5.8. | Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25oC, działający niezależnie od pracy silnika. | tak / nie \* |
| 5.9. | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną **wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia** o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę.  | tak / nie \* |
| 5.10. | **Działko wodno-pianowe** DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny lub przepustnica. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stali nierdzewnej o zasięgu 65 m. | tak / nie \*…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanego działka wodno-pianowego) |
| 5.11. | Pojazd musi być wyposażony w **system dysz dolnych**, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy :* + min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;
	+ min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;

System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i bocznych. Sterowanie z kabiny kierowcy. | tak / nie \* |
| 5.12. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące **urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy**:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* manometr wysokiego ciśnienia,
* manometr linii napełniania hydrantowego,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* miernik prędkości obrotowej wału pompy,
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* START/STOP silnika pojazdu,
* licznik motogodzin pracy autopompy.
* przycisk „obroty nominalne”
* sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne.

W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.Urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy powinny być pochylone w kierunku operatora w celu dogodnej obsługi.  | tak / nie \* |
| **6.** | **Wyposażenie dodatkowe** | tak / nie \* |
| 6.1. | Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk. Wyciągarka w osłonie kompozytowej.  | tak / nie \* |
| 6.2. | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania. | tak / nie \* |
| **7.** | **Inne** | tak / nie \* |
| 7.1. | Minimalna gwarancja na zabudowę : 24 miesiąceMinimalna gwarancja na podwozie: 24 miesiące | tak / nie \* |
| 7.2. | Minimum jeden **punkt serwisowy nadwozia** (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego) | tak / nie \* |
| 7.3. | Minimum jeden **punkt serwisowy podwozia** (podać adres serwisu podwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego) | tak / nie \* |
| 7.4. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:1. **instrukcji obsługi** w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,
2. **dokumentacji niezbędne**j do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
3. **instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu** zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim.
 | tak / nie \* |
| 7.5. | **Wraz z autem wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia**:* smok prosty 110
* smok skośny 110
* pływak z zatrzaśnikiem
* lanca gaśnicza
* prądownica W52
* prądownica W75
* kurtyna wodna W52 – 2szt
* wąż W42 – 20 – 10szt.
* wąż W75 – 20 – 8szt.
* wąż W25 – 20 – 4szt.
* mostek przejazdowy – 2szt
* przedłużacz bębnowy 50m
* zestaw PSP R1
* opryskiwacz spalinowy
* turbowentylator oddymiający
* środek pianotwórczy – 300l
* nomex 2 częściowy – 6szt
* drabina 3-przęsłowa z podporami – szt. 1
* piła do stali i betonu
* pilarka teleskopowa
* zestaw narzędzi akumulatorowych (wkrętarka, szlifierka, piła szablasta – od jednego producenta)
* panel burzący (siekiera 2kg, młot 5kg, bosak lekki 3m)
 | tak / nie \*…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanej prądownicy W52)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanej prądownicy W75)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanej lancy)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanych odcinków W 42)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanych odcinków W 75)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanych odcinków W 25)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanego opryskiwacza spalinowego)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanego turbowentylatora oddymiającego)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanych nomexów dwuczęściowych)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanej piły do stali i betonu)…………………………………………..(nazwa producenta i model oferowanej pilarki teleskopowej)…………………………………………..(nazwa producenta i model zestawu narzędzi akumulatorowych (wkrętarka, szlifierka, piła szablasta) |

W chwili odbioru samochodu będzie miał zatankowany zbiornik paliwa oraz AD Blue do pełna.